



## INFORME DE GESTIÓN GERENCIAL ENERO A DICIEMBRE DE 2020

SERVICIOS AEREOS PANAMERICANOS SAS  
AÑO: 2020

Señores accionistas, proveedores, clientes y empleados:

Como gerente general de SERVICIOS AÉREOS PANAMERICANOS S.A.S. SARPA S.A.S. y en cumplimiento de lo dispuesto por el Código de Comercio, la Ley 222 de 1995 y los Estatutos de la sociedad, presentamos a su consideración el Informe de Gestión correspondiente al ejercicio del año 2020, de que tratan los artículos 29 y 47, respectivamente, de la citada Ley 222.

Servicios Aéreos Panamericanos SAS SARPA SAS, ubicada en el sector aéreo como entidad privada; vigilada por las superintendencias de Salud y Puertos y Transportes, bajo la reglamentación de la Aeronáutica Civil Colombiana, está orientada a la prestación de servicios aéreos de pasajeros, carga, y ambulancia aérea medicalizada, enfocada a la prestación del servicio altamente competitivo y humano, a nivel mundial.

### ENTORNO ECONOMICO:

El año 2020 fue un año donde primo la sensación de incertidumbre mundial, la pandemia del Covid-19 se desarrolló rápidamente con un significativo número de casos a nivel mundial y local. Las medidas tomadas por el gobierno a partir del Decreto 457 del 22 de marzo de 2020, impartió instrucciones para el cumplimiento del Aislamiento Preventivo Obligatorio en todo el territorio colombiano, a partir de las cero horas del miércoles 25 de marzo del año 2020, la cual se mantuvo a 31 de diciembre del mismo año.

Las disposiciones locales, nacionales y mundiales; fijadas con el propósito de contener el virus, han afectado la actividad económica de servicio aéreo de pasajeros y carga; con cierre generalizado de las fronteras aéreas para el tránsito de pasajeros nacionales y turistas internacionales; lo cual ha llevado a la industria aérea a una seria crisis con implicaciones directas en los resultados financieros. Sin embargo, a pesar de que las operaciones se han visto afectadas de manera negativa, por la disminución de ingresos frente el año anterior y el incumplimiento de las proyecciones realizadas; las medidas tomadas por la gerencia y la administración de la sociedad han dado resultados positivos.

[www.sarpa.com.co](http://www.sarpa.com.co)

Nit 891201578-0

administracion@sarpa.com.co

Bogotá: Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

Medellín: Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44



La gerencia ha tomado las siguientes medidas:

- Acuerdos con proveedores para extensión de plazos de pagos a 60 días.
- Pacto de periodos de gracia por arrendamiento con canon de arrendamiento de los hangares de la ciudad de Bogotá.
- Acuerdo para disminución de canon de arrendamiento al 50% de hangares en arrendamiento base Medellín
- Negociación de intereses financieros por préstamo bancario para extensión por tres meses para retomar pagos.
- Negociación con los colaboradores de la empresa para acuerdos de salarios transitorios.
- La unidad de negocios de servicio aéreo de ambulancia medicalizada obtuvo contrato con ingreso fijo, el cual se desarrolla en la actualidad con la entidad Fundashion Mariadal con lugar de desarrollo del objeto del contrato en las Islas holandesas.

La liquidez actual nos permite cumplir con las obligaciones y financiar las operaciones a futuro; con lo cual concluimos que no existe una incertidumbre material que pueda arrojar dudas significativas sobre la capacidad de la entidad para continuar como empresa en funcionamiento.

La economía del país finalizó con una inflación del 1.61% una cifra 2,2 puntos porcentuales inferior al dato de 3,80% reportado en 2019 y también muy por debajo de la meta de largo plazo de 3% del Banco de la República, la tasa de desempleo nacional en Colombia se ubicó en 15,9% en 2020, lo que significa un aumento de 5,4 puntos porcentuales más frente al 10,5 % de 2019 y la tasa representativa del mercado (Dólar), cerró al 31 de diciembre de 2020 en \$ 3.432.50.

La empresa generó utilidad operacional en sus estados e indicadores financieros; incluyendo sus resultados después de gastos e ingresos no operacionales generando ganancia para la compañía, básicamente por su compromiso con el cuidado de sus recursos y la orientación de los ingresos de la Unidad de negocios de ambulancias al cumplimiento de sus costos fijos.

[www.sarpa.com.co](http://www.sarpa.com.co)

Nit 891201578-0

administracion@sarpa.com.co

Bogotá: Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

Medellín: Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44



La compañía dio cumplimiento a cabalidad con el pago oportuno y justo de los impuestos dentro de los términos establecidos por la ley y sus obligaciones laborales y comerciales.

Continuamos con el proceso de iniciar operación como empresa regular, bajo la modalidad de aerolínea; con capacitación continua del personal, cumplimiento de cada proceso ante la Unidad Administrativa de la Aeronáutica Civil y la contratación de profesionales con alta idoneidad y conocimiento del área; que nos ayudara a posesionarnos como aerolínea.

La situación financiera de la sociedad al 31 de Diciembre de 2020 se presentan razonablemente, de conformidad con el decreto 3022 del 27 de Diciembre de 2013, en la actualidad se cumple a cabalidad la ley 1314 de 2009; con los estándares internacionales que regulan los principios y normas de contabilidad e información financiera, las Normas Internacionales e Información Financiera y Aseguramiento de Información NIIF, dando cumplimiento al Marco Técnico Normativo aplicable a los preparadores de información financiera clasificados en el Grupo 2; presentando su contabilidad y estados financieros bajo NIIF a diciembre 31 de 2020.

#### ○ CAPITAL HUMANO:

La empresa finaliza el año 2020 con noventa y dos (92) empleados directos y diecisiete (17) personas indirectas; con el cumplimiento legal de sus aportes a seguridad social, pago de prestaciones sociales y dotaciones a quien corresponde.

Se cumplieron con los entrenamientos a nuestras tripulaciones iniciales, proeficiencia y recurrente en el exterior con las escuelas de entrenamiento Flight Safety, AIS FLIGHT Y CAE; para cada uno de los equipos operados por SARPA: Jetstream 32, EMBRAER y LEART JET; adicional al entrenamiento al personal en tierra de acuerdo con el Reglamento Aeronáutico Colombiano y las diferentes normatividades laborales, legales y tributarias.

[www.sarpa.com.co](http://www.sarpa.com.co)

Nit 891201578-0

administracion@sarpa.com.co

Bogotá: Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

Medellín: Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44



○ **ENTORNO COMERCIAL**

**FLOTA DE TRANSPORTE:**

La empresa cuenta en la actualidad con ocho (8) aeronaves discriminadas así:

<b>MARCA/MODELO</b>	<b>HK</b>	<b>UNIDAD DE NEGOCIO</b>	<b>S/N</b>
<b>JETSTREAM3201</b>	4350	CHARTER	836
<b>JETSTREAM3201</b>	4411	AMBULANCIA	870
<b>JETSTREAM3201</b>	4541	AMBULANCIA	937
<b>JETSTREAM3201</b>	4791	CHARTER	917
<b>JETSTREAM3201</b>	4803	CHARTER	924
<b>LEARJET45</b>	5255	AMBULANCIA	L0284
<b>EMBRAER 145 LR</b>	5329	CHARTER	14500827
<b>EMBRAER 145 LR</b>	5330	CHARTER	14500828

- ✓ Tres (3) Jetstream 32 Capacidad 19 Pasajeros
- ✓ Dos (2) Jetstream 32 medicalizados como ambulancia aérea certificada
- ✓ Un (1) Lear Jet 45XR medicalizado como ambulancia aérea certificada
- ✓ Dos (2) Embraer EMB145 LR Capacidad 50 Pasajeros

[www.sarpa.com.co](http://www.sarpa.com.co)

Nit 891201578-0

administracion@sarpa.com.co

**Bogotá:** Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

**Medellín:** Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44



○ **TRANSPORTE AÉREO 1.808:35 HORAS VOLADAS EN EL AÑO**

**HORAS VOLADAS POR MES**

MESES	HK4350	HK4411	HK4541	HK4791	HK4803	HK5013	HK5255	HK5329	HK5330	TOTAL
ENERO	29:39:00	48:40:00	6:49:00	49:11:00	43:43:00	2:30:00	55:38:00	19:10:00	0:00:00	255:20:00
FEBRERO	33:42:00	45:32:00	3:21:00	29:56:00	39:51:00	26:30:00	58:00:00	70:27:00	0:00:00	307:19:00
MARZO	4:20:00	31:35:00	14:25:00	27:56:00		18:55:00	32:31:00	43:48:00	18:00:00	191:30:00
ABRIL		14:40:00					32:26:00			47:06:00
MAYO		27:16:00					18:41:00	7:24:00		53:21:00
JUNIO		38:40:00	0:00:00				20:55:00	4:41:00		64:16:00
JULIO		2:10:00					25:07:00	4:49:00		32:06:00
AGOSTO	0:00:00	58:55:00					30:18:00			89:13:00
SEPTIEMBRE		81:10:00	27:32:00	2:09:00			5:50:00	14:03:00		130:44:00
OCTUBRE		95:20:00	25:49:00	41:34:00	15:09:00		15:18:00	27:45:00		220:55:00
NOVIEMBRE		54:55:00	27:50:00	31:07:00	32:34:00		16:00:00	7:13:00		169:39:00
DICIEMBRE		70:25:00	44:50:00	37:28:00	57:27:00		14:13:00	22:43:00		247:06:00
<b>TOTAL HORAS VOLADAS</b>										<b>1808:35:00</b>

**HORAS VOLADAS JETSTREAM 32**

MESES	HK4350	HK4411	HK4541	HK4791	HK4803	TOTAL
ENERO	29:39:00	48:40:00	6:49	49:11:00	43:43:00	178:02:00
FEBRERO	33:42:00	45:32:00	3:21	29:56:00	39:51:00	152:22:00
MARZO	4:20	31:35:00	14:25	27:56:00		78:16:00
ABRIL		14:40				14:40:00
MAYO		27:16:00				27:16:00
JUNIO		38:40:00	0:00			38:40:00
JULIO		2:10				2:10:00
AGOSTO	0:00	58:55:00				58:55:00
SEPTIEMBRE		81:10:00	27:32:00	2:09		110:51:00
OCTUBRE		95:20:00	25:49:00	41:34:00	15:09	177:52:00
NOVIEMBRE		54:55:00	27:50:00	31:07:00	32:34:00	146:26:00
DICIEMBRE		70:25:00	44:50:00	37:28:00	57:27:00	210:10:00
<b>TOTALES</b>	<b>67:41:00</b>	<b>569:18:00</b>	<b>150:36:00</b>	<b>219:21:00</b>	<b>188:44:00</b>	<b>1195:40:00</b>

www.sarpa.com.co

Nit 891201578-0

administracion@sarpa.com.co

Bogotá: Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

Medellín: Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44



### HORAS VOLADAS LEART 45

MESES	HORAS
ENERO	55:38:00
FEBRERO	58:00:00
MARZO	32:31:00
ABRIL	32:26:00
MAYO	18:41
JUNIO	20:55
JULIO	25:07:00
AGOSTO	30:18:00
SEPTIEMBRE	5:50
OCTUBRE	15:18
NOVIEMBRE	16:00
DICIEMBRE	14:13
<b>TOTALES</b>	<b>324:57:00</b>

### HORAS VOLADAS EMBRAER 145

MESES	HK5329	HK5330	TOTAL
ENERO	19:10	0:00	19:10:00
FEBRERO	70:27:00	0:00	70:27:00
MARZO	43:48:00	18:00	61:48:00
ABRIL			0:00:00
MAYO	7:24		7:24:00
JUNIO	4:41		4:41:00
JULIO	4:49		4:49:00
AGOSTO			0:00:00
SEPTIEMBRE	14:03		14:03:00
OCTUBRE	27:45:00		27:45:00
NOVIEMBRE	7:13		7:13:00
DICIEMBRE	22:43		22:43:00
<b>TOTALES</b>	<b>222:03:00</b>	<b>18:00</b>	<b>240:03:00</b>

[www.sarpa.com.co](http://www.sarpa.com.co)

Nit 891201578-0

administracion@sarpa.com.co

Bogotá: Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

Medellín: Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44



### HORAS VOLADAS EMBRAER 120

MESES	HK5013
ENERO	2:30:00
FEBRERO	26:30:00
MARZO	18:55:00
<b>TOTAL</b>	<b>47:55:00</b>

El equipo Embraer 120 no se encuentra operando a 31 de diciembre de 2020, estos equipos fueron entregados a su arrendador.

#### o UNIDAD DE NEGOCIOS CHÁRTER

De acuerdo a la información recopilada SARPA SAS entre los meses de enero y diciembre de 2020 disminuyó los vuelos con respecto a las expectativas generadas frente al año inmediatamente anterior. La disminución está fundamentada en la pandemia a nivel mundial del COVID-19 y a la desvinculación de la operación de dos aeronaves Embraer 120, La pandemia que se prolongó desde marzo a diciembre hizo que la parte de chárter no pudiera generar los recursos propuestos ya que el cierre de cielos y las condiciones impuestas en cada país para contener la propagación del virus causaron una dificultad enorme para con los procesos de permisos en el transporte de personal. Los miembros de nuestra compañía se encuentran abonando su mejor esfuerzo para que en el año 2021 con el proyecto de la Aerolínea SARPA SAS logre sobreponerse al año más difícil en tema de ventas en lo corrido de su historia; estamos avanzando demostrando que nuestro servicio es el mejor del mercado actual, con canales “propios” como (Web, atención personalizada, estrategias de fidelización de clientes, consecución de nuevas alternativas en nichos de mercado en el área del turismo ecológico, movilizándolo de manera segura equipos de fútbol, tripulantes marítimos, y entendiendo que reinventarnos se puede al igual que buscando nuevas estrategias de mercado para generar un número importante de horas en contratos con diversos sectores del país; al tener como prioridad el cumplimiento de nuestros compromisos económicos la compañía de manera oportuna ha manejado una respuesta desarrollando las estrategias actuales esperando aún mejores resultados.

Se ha trabajado también en el avance del nuevo producto como Aerolínea, esto en aras de que la compañía se reinvente y podamos seguir creciendo, avanzando y haciendo país. Las rutas iniciales de nuestro

[www.sarpa.com.co](http://www.sarpa.com.co)

Nit 891201578-0

administracion@sarpa.com.co

Bogotá: Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

Medellín: Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44



nuevo proyecto son desde Rionegro a las islas de Aruba, y Curacao las cuales hasta este momento son aliados estratégicos y desean acompañarnos en este nuevo reto debido a las necesidades que ellos han evidenciado en temas de conectividad y servicio nos dan la posibilidad de iniciar con frecuencias pequeñas pero muy seguras.

Nuestro compromiso es que el 2021 sea un año con avances en la consecución del proyecto más importante que tiene en este momento la compañía para seguir a la vanguardia y creyendo que las cosas pueden ser mejor en este hermoso e inigualable país Colombia.

**HORAS VOLADAS EN CHARTER: 470:42**

**VENTAS: COL\$ \$6.061.070.689**

<b>UNIDAD DE NEGOCIOS CHARTER</b>	
TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL	-\$ 834,661,227.00
TRANSPORTE AEREO GRAVADO AL 19%	-\$ 1,104,043,695.00
TRANSPORTE AEREO GRAVADO AL 5%	-\$ 1,217,058,576.00
TRANSPORTE AEREO EXCLUIDO	-\$ 3,201,768,465.00
SERVICIO FERRY	-\$ 28,477,085.00
<b>TOTAL UNIDAD DE NEGOCIOS CHARTER</b>	<b>-6,386,009,048.00</b>

SARPA SAS percibió ingresos por los siguientes ítems

<b>INGRESOS VARIOS</b>	
RECUPERACION TASAS AEROPORTUARIAS	-\$ 201,639,704.65
HORAS DE ESPERA	-\$ 21,986,810.00
SERVICIO FBO	-\$ 661,556,082.00
SERVICIO DE RECLUTAMIENTO PERSONAL	-\$ 763,470,730.00
<b>TOTAL INGRESOS VARIOS</b>	<b>-1,648,653,326.65</b>

## **UNIDAD DE NEGOCIOS – AMBULANCIA AEREA MEDICALIZADA**

El año 2020 estuvo circunscrito dentro el desarrollo de la pandemia por la Covid-19 en el mundo, representando un reto para la prestación de nuestros servicios, particularmente por el cierre de fronteras y cuarentenas estrictas. No obstante para SARPA, se crearon nuevas oportunidades a nivel nacional e internacional, al poder prestar nuevos servicios que nos permitieron facturar y obtener ingresos superiores en un 50% al del año 2019 a pesar que volamos un 11% menos de horas. Entre los factores a destacar tenemos:

[www.sarpa.com.co](http://www.sarpa.com.co)

Nit 891201578-0

administracion@sarpa.com.co

Bogotá: Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

Medellín: Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44





## 1. Oportunidades y Factores Positivos:

- a) La reacreditación por segunda vez y hasta el 2023 por la European Aeromedical Institute EURAMI, que además incremento nuestro estándar al de Transporte Critico Avanzado Adulto, lo que no solo nos hace los primeros y únicos en Suramérica con esta acreditación, sino que demuestra el continuo desarrollo de nuestro programa de ambulancia y su compromiso con la excelencia.
- b) La contratación del Learjet 45XR por la Fundación Maradial (FM), con base en Bonaire durante 9 meses y que aún sigue vigente en el 2021.
- c) El reclutamiento del personal de enfermería para el hospital de la FM: cinco (5) enfermeras (os), durante 8 meses.
- d) El apoyo con un grupo de salud los servicios de ambulancia aérea de FM (médico, enfermera y terapeuta).
- e) Rutas de la salud a Curazao, Aruba, San Marteen, Bonaire y Surinam, en el ERJ 145, para repatriación de pacientes dados de alta en Colombia.
- f) La apertura del servicio aéreo de ECMO, traslado especializado que se realiza con siete (7) grupos de especialistas ubicados en Bogotá con la Clínica Shaio, Medellín con Cardiovid, Rionegro con Somer, Bucaramanga con Cardiovascular, Barranquilla con C. Puerto Azul y C. general del Norte, y Neiva con C. UROS. Este nuevo servicio no solo incremento el número de horas voladas mes, sino que también contribuyó a incrementar la imagen de excelencia de la compañía en el país y a nivel internacional.
- g) La incorporación de una nueva ambulancia al programa, para contar con tres (3) equipos operativos.
- h) La creación de comité de COVID de la compañía, con el apoyo del personal científico en salud de la empresa, creando un programa de vigilancia epidemiológico y el desarrollo de estrategias que nos a permitido mantener la empresa funcionando.
- i) Hemos incrementado nuestro portafolio de clientes con instituciones como: SURA EPS, SANITAS EPS, SALUD TOTAL EPS, COLCHARTER, CLÍNICA DE OCCIDENTE, CLÍNICA PORTO AZUL,

[www.sarpa.com.co](http://www.sarpa.com.co)

Nit 891201578-0

administracion@sarpa.com.co

Bogotá: Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

Medellín: Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44



CLÍNICA UROS, JIPA, entre los más importantes.

- j) La rotación de la cartera mejoro con respecto al 2019, siendo la de origen nacional en un 95% de 30 a 60 días y la internacional de 30 a 45 días.

## 2. Factores Negativos:

- a) El cierre de fronteras durante los meses de 22 de marzo al 30 de agosto del 2020, lo que produjo un significativo impacto en los vuelos desde y hacia Colombia. Las restricciones impuestas, más el proceso largo y dispendioso diseñado por el gobierno, que implicaba el concurso para los permisos de la cancillería, embajadas, migración Colombia y Aeronáutica civil, hicieron que se disminuyeran en un 80% los vuelos internacionales de ambulancia y rutas de la Salud durante los meses de abril a agosto.
- b) La falta de una estrategia clara y efectiva por parte del gobierno, para mantener la exportación de servicios de salud, obligo a clientes muy importante como las Antillas Holandesas a generar soluciones propias que van a impactar de manera negativa la exportación de servicios de salud del país.
- c) El incremento de los costos operativos y de los servicios por la implementación de: nuevas tecnologías (cámaras de aislamiento, equipos de monitorización y desinfección), procesos de limpieza, usos de trajes e insumos de protección personal, implementación de sistemas de vigilancia epidemiológica, exámenes de laboratorio (PCR, Antígeno, Anticuerpos, etc.), más las cuarentenas por contagios y restricción del personal en oficinas y áreas de trabajo.

La cartera no recuperada por liquidación de EPS como: CAPRECOM \$10.289.261, SALUDCOOP \$832.447.379, CAFESALUD \$1.339.799.380, que sigue en proceso jurídico de recobro.

Los Indicadores más importantes del año 2020, son:

1. **HORAS VOLADAS: 1.337:53 horas**
  - a. Ambulancia aérea: 786:49 horas
  - b. Rutas de la salud: 94:48 horas
  - c. Disponibilidad Bonaire: 445:31
  - d. Transporte de órganos: 10:45

[www.sarpa.com.co](http://www.sarpa.com.co)

Nit 891201578-0

administracion@sarpa.com.co

Bogotá: Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

Medellín: Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44



## 2. VENTAS: COL\$ \$18.565.244.625

<b>UNIDAD DE NEGOCIOS AMBULANCIA</b>	
AMBULANCIA AEREA	-\$ 6,880,459,889.00
RUTAS DE LA SALUD	-\$ 2,200,837,279.00
DISPONIBILIDAD BONAIRE	-\$ 9,415,697,457.00
TRANSPORTE DE ORGANOS	-\$ 68,250,000.00
<b>TOTAL UNIDAD DE NEGOCIOS AMBULANCIA</b>	<b>-18,565,244,625.00</b>

## 3. INDICADORES DE SALUD:

- Satisfacción Global por el servicio: 93%
- Eventos adversos: 0% esperado
- Mortalidad: 0%
- Complicaciones anestésicas: 0%
- Cumplimiento prevención de infecciones: 99,5%
- Reacciones Medicamentosas: 0%

Queremos resaltar el compromiso de todas las áreas de trabajo de la compañía, El esfuerzo de todos contribuyo con el éxito de la misión, fortaleciendo nuestra presencia nacional e internacional y el buen nombre de SARPA.

### ○ RESPONSABILIDAD SOCIAL

Durante el año 2020, Sarpa mantiene su estrategia de Responsabilidad Social Empresarial, y cuyos logros más importantes son:

#### LOGROS

- Se continua con actividades para el Medio ambiente:
  - Programa de Gestión de Residuos
  - Capacitación al personal en la gestión de Residuos.
  - Campañas de Ahorro de agua y energía para el personal de la compañía, utilizando correos, charlas y carteleras de la empresa.
  - Compra de bombillos y sistema de ahorro de luz, que se suma a los sistemas de encendido por presencia de las personas existentes.
  - Compra de papel reciclaje.
  - Se hace manejo de clasificación de material de desechos.
  - Compra de material solidificante e inactivador de secreciones biológicas, para su disposición final de manera sólida.
  - Matriz para manejo y Capacitación de materiales químicos.
  - Donación para la Corporación Antioquia Presente

[www.sarpa.com.co](http://www.sarpa.com.co)

Nit 891201578-0

administracion@sarpa.com.co

Bogotá: Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

Medellín: Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44



Las dotaciones en buen estado son donadas al Minuto de Dios.

○ **CUMPLIMIENTO DE NORMA DE PROPIEDAD INTELECTUAL Y DERECHOS DE AUTOR:**

En cumplimiento de las normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor, de conformidad con lo establecido en los artículos 46 y 47 de la Ley 222 de 1995, y lo señalado en la Ley 603 de 2000; la empresa ha dado cabal cumplimiento a las normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor referente a marcas y a los programas de software, ya sea porque los haya desarrollado internamente o porque haya adquirido las respectivas licencias de uso.

Este informe se presenta en forma conjunta entre el Gerente de la Compañía y la Junta Directiva, por lo tanto, la información estadística y contable exigida por la ley, como el Estado de Situación financiera individual, Estado de Resultados Acumulado Individual y Estado de Resultado Integral y Ganancias Acumuladas Individual, índices financieros y el dictamen del revisor fiscal, las actas los libros y demás anexos de que trata el código de comercio y los documentos exigidos por el artículo 446 se encuentra anexa a éste y queda disponible para los Señores Accionistas por el término legal, como lo dictamina el Artículo 447 del Código de Comercio. Finalmente, el Gerente y la Junta Directiva agradecen a los Accionistas, funcionarios y a todos los que permanentemente respaldaron y apoyaron las actividades emprendidas.

Atentamente,

Gladys Robayo Barbosa  
Representante Legal  
SARPA SAS

[www.sarpa.com.co](http://www.sarpa.com.co)

Nit 891201578-0

[administracion@sarpa.com.co](mailto:administracion@sarpa.com.co)

Bogotá: Aerop. El Dorado. Nueva Zona de Aviación. Entrada 6 vía Catam. Hangar 39 - 42

Medellín: Aeropuerto Olaya Herrera. Carrera 67 A 3 - 26. Hangar 43 - 44